



Samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 22 oktober 2018 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att för Göteborgs Stad underteckna samverkansavtalet i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, samt bemyndigas att godkänna justeringar i avtalet av redaktionell karaktär.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att utse tre representanter till Stadstrafikforum.
4. Kommunfullmäktiges uppdrag 2018-06-07 § 12 till stadsledningskontoret att, i samverkan med Västra Götalandsregionen, Mölndals stad och Partille kommun, återkomma med förslag till beslut kring fortsatt organisering för Stadstrafikforum (dnr 1864/17), förklaras fullgjort.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Martin Wannholt yrkade att ärendet skulle återremitteras i enlighet med eget yrkande från den 28 november 2018.

Ordföranden Ann-Sofie Hermansson (S) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag.

Kommunstyrelsen beslutade först utan omröstning att avgöra ärendet vid dagens sammanträde. Kommunstyrelsen beslutade herefter att bifalla stadsledningskontorets förslag.

Daniel Bernmar (V) deltog inte i beslutet.

Göteborg den 28 november 2018
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Mathias Sköld

Ärende 2.1.6 - Samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille

Förslag till beslut:

Ärendet - Samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille - återremitteras med hänvisning till att antalet ledamöter per part bör justeras utifrån att Göteborg är den största kommunen samt att majoriteten av frågeställningarna främst berör Göteborgs kommun. Inför fortsatt beredning till kommunstyrelsen ska ärendet remitteras till trafiknämnden då trafikkontoret är föreslagen att delta i det beredande arbetet.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2018-10-22

Diarienummer 1439/18

Handläggare

Fredrik Nielsen

Telefon: 031-368 01 80

E-post: fredrik.nielsen@stadshuset.goteborg.se

Samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att för Göteborgs Stad underteckna samverkansavtalet i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, samt bemyndigas att godkänna justeringar i avtalet av redaktionell karaktär.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att utse tre representanter till Stadstrafikforum.
4. Kommunfullmäktiges uppdrag 2018-06-07 § 12 till stadsledningskontoret att, i samverkan med Västra Götalandsregionen, Mölndals stad och Partille kommun, återkomma med förslag till beslut kring fortsatt organisering för Stadstrafikforum (dnr 1864/17), förklaras fullgjort.

Sammanfattning

Göteborgs Stad samverkar idag i det politiska forumet Stadstrafikforum med Västra Götalandsregionen, Mölndals Stad och Partille kommun i frågor som rör stadsplanering, infrastrukturplanering och kollektivtrafikutveckling. Stadstrafikforum har bland annat varit politisk styrgrupp för framtagande av *Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stommätet i Göteborg, Mölndal och Partille*.

I kommunfullmäktiges beslut om huvudavtal och principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken (dnr 1864/17) gavs Stadsledningskontoret i uppdrag att, i samverkan med Västra Götalandsregionen, Mölndals stad och Partille kommun, återkomma med förslag till beslut kring fortsatt organisering för Stadstrafikforum.

De förändringar som föreslås i föreliggande avtal jämfört med befintligt avtal för Stadstrafikforum innebär bland annat att forumet ska ta fram förslag till fyraåriga handlingsplaner och prioriteringar för hur stadstrafiken ska utvecklas. Handlingsplanerna är ett led i att planera och genomföra prioriteringar bland de investeringar som föreslås i Målbild Koll2035. Beslut om handlingsplan tas av respektive parts fullmäktige.

Stadstrafikforum föreslås framöver också hantera vissa frågor som enbart berör Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen inom ramen för avtal som rör spårvägstrafiken samt Sverigeförhandlingen.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet inom Stadstrafikforum bedrivs inom ram för berörda förvaltningar. Stadstrafikforum är ett rådgivande samverkansforum och eventuella beslut om investeringar som föreslås av Stadstrafikforum tas separat inom respektive organisation.

Barn-, mångfalds- och jämställdhetsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa perspektiv.

Miljöperspektivet

Ur ett miljöperspektiv har parterna i samverkansavtalet ett gemensamt intresse och ansvar för att kollektivtrafiksystemet utformas så att kollektivtrafiken är attraktiv och effektiv. En ökad andel resande med kollektivtrafik i förhållande till personbilsresor innebär positiva effekter för miljön.

Omvärldsperspektivet

Malmö stad och Region Skåne har gemensamma femårsplaner, med motsvarande utformning som de fyraårsplaner som föreslås i samverkansavtalet, för hur parterna gemensamt avser utveckla kollektivtrafiken i Malmö.

Bilagor

1. Befintligt samverkansavtal för Stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille
2. Förslag till nytt samverkansavtal för Stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille

Ärendet

Ärendet hanterar nytt samverkansavtal för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille. Respektive fullmäktige i Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen, Mölndals stad och Partille kommun ska fatta beslut om föreliggande avtal. Avtalet utgör grunden för parternas samarbete inom det politiska forumet Stadstrafikforum.

Beskrivning av ärendet

I anslutning till att Västra Götalandsregionen inträdde som regional kollektivtrafikhuvudman 1 januari 2012 bildades fyra delregionala kollektivtrafikeråd mellan Västra Götalandsregionen och de fyra kommunalförbunden. De delregionala kollektivtrafikeråden är en plattform för dialog och samverkan mellan Västra Götalandsregionen och de fyra kommunalförbunden i strategiska frågor som rör kollektivtrafikens utveckling i regionen och det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Utöver de delregionala kollektivtrafikeråden gavs de fyra kollektivtrafiknaven i regionen; Göteborgs stadstrafik, Trestad, Skövde och Borås möjlighet att ingå särskilda samverkansavtal. Avtalen syftar till att formalisera samverkan mellan berörda kommuner och den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Samverkansavtalen handlar om att säkerställa att stadsplanering, infrastrukturplanering och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand.

För Göteborgs stadstrafik träffades ett samverkansavtal mellan Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, Mölndals stad och Partille kommun i juni 2012, där formerna för Stadstrafikforum beslutades. Stadstrafikforum har sedan dess verkat som ett politiskt forum för samverkan mellan parterna. Stadstrafikforum har även varit politisk styrgrupp vid framtagandet av Målbild Koll2035.

I samband med kommunfullmäktiges beslut om huvudavtal och principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken (dnr 1864/17) gavs stadsledningskontoret i uppdrag att, i samverkan med Västra Götalandsregionen, Mölndals stad och Partille kommun, återkomma med förslag till beslut kring fortsatt organisering för Stadstrafikforum.

Föreliggande avtal innebär att Stadstrafikforum får i uppdrag att:

- a. Vara ett strategiskt övergripande forum kring kollektivtrafikfrågor för stadstrafiken i storstadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille.
- b. Bereda och ta fram förslag till handlingsplan och prioriteringar för hur stadstrafiken ska utvecklas. Handlingsplanen ska följa samma fyraåriga tidscykel som Trafikförsörjningsprogrammet. Planen ska inkludera tydliga målsättningar, beskriva process, organisation och finansieringsansvar för genomförande och uppföljning av uppsatta mål. Beslut om handlingsplan tas av respektive parts fullmäktige.
- c. Vara ett forum för samråd kring tolkning av befintliga avtal samt bereda eventuella kommande avtal mellan parterna.
- d. Föreslå och bereda gemensamma utvecklingsprojekt samt initiera och ta fram kommande måldokument för stadstrafikens utveckling.

Följande punkter som främst berör Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad ska även hanteras inom ramen för forumet:

- e. Bereda och lämna förslag till användning av den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad på 600 miljoner kronor, samt bereda frågor om nyinvesteringar i spårvägsutbyggnad som överstiger den gemensamma potten.
- f. Vara politiskt samrådsforum för frågor som rör genomförande av avtal för storstadsåtgärder med Sverigeförhandlingen.
- g. Att vid behov utgöra samrådsforum gentemot ägarrådet för Göteborgs Spårvägar (GSAB).

Kommun/regionstyrelsen hos respektive part utser två till tre politiska representanter vardera till Stadstrafikforum per mandatperiod och äger rätt att under mandatperioden ändra representanter i forumet. Västra Götalandsregionen är sammankallande och står för ordförandeskapet i Stadstrafikforum.

Kopplat till Stadstrafikforum ska en beredningsgrupp bildas bestående av tjänstepersoner från parterna. Respektive kommun/regiondirektör utser upp till fyra representanter vardera till beredningsgruppen. Västra Götalandsregionen är sammankallande och ordförande i beredningsgruppen. Beredningsgruppen fungerar som en länk mellan Stadstrafikforum och ordinarie linjeväg hos respektive part.

Beredningsgruppen ska:

- ansvara för dagordning och ärendeberedning inför Stadstrafikforums sammanträden.
- ansvara för framtagande och uppföljning av de fyraåriga handlingsplanerna.
- fungera som beredande organ vad gäller beslutsprocessen för de rekommendationer och förslag som lämnas från Stadstrafikforum till respektive part.

Beredningsgruppen ska främst fungera som en avstämnings- och samordningsgrupp. Arbetet med ovanstående punkter lämnas till undergrupper med representanter från varje part. Beredningsgruppen kan i konsensus besluta om att bjuda in andra parter i arbetet inom dessa undergrupper.

Parterna ansvarar för att tjänstemannaorganisationen hos respektive part lyfter och rapporterar relevanta frågor, rekommendationer, underlag och information till beredningsgruppen utifrån ovanstående punkter. På samma sätt som för Stadstrafikforum så kan Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad vid behov ha kompletterande beredningsmöten kring frågor som enbart rör dessa parter.

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret bedömer att de utökade samverkansuppgifterna för Stadstrafikforum är relevanta förändringar för forumet. Dels utifrån att skapa en gemensam politisk process för att planera och genomföra prioriteringar ur Målbild Koll2035, dels utifrån att Stadsledningskontoret ser behovet av en politisk samverkansyta mellan staden och regionen i frågor som rör genomförandet av storstadsavtalet med Sverigeförhandlingen samt utveckling av spårvägstrafiken.

Kommun/regionstyrelsen hos respektive part utser två till tre politiska representanter vardera till Stadstrafikforum per mandatperiod och äger rätt att under mandatperioden ändra representanter i forumet. Stadsledningskontoret gör bedömningen att kommunstyrelsen ska utse tre politiska representanter till Stadstrafikforum, mot bakgrund

av att staden idag har tre representanter i Stadstrafikforum och att forumet nu föreslås få ett utökat uppdrag. Idag representeras staden av trafiknämndens presidium i Stadstrafikforum, enligt tidigare beslut i kommunstyrelsen (Dnr 1341/14). Stadsledningskontoret bedömer nu att staden bör utse representanter från kommunstyrelsen till Stadstrafikforum. Detta för att möjliggöra en bättre politisk koppling till det delregionala kollektivtrafikerådet, att de föreslagna uppdragen för Stadstrafikforum berör ett flertal nämnder och bolag samt att en del av uppdragen har en tydlig ägarkaraktär.

Stadsledningskontoret bedömer att bildandet av en beredningsgrupp på tjänstemannanivå skapar bättre förutsättningar för samverkan och gemensamma processer mellan parterna. Stadsledningskontoret ser även att beredningsgruppen ger berörda nämnder och bolag en grund för en bättre intern process och samordning i staden i de frågor som hanteras i Stadstrafikforum. Stadsdirektören ansvarar för att utse stadens representanter i beredningsgruppen, där representanter från stadsledningskontoret samt trafikkontoret bör ingå i beredningsgruppen.

Stadsledningskontoret ser att de föreslagna uppgifterna för Stadstrafikforum tydligt fokuserar på stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille, medan det delregionala kollektivtrafikerådet mellan Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR) och Västra Götalandsregionen har fokus på kollektivtrafikens utveckling i Göteborgsregionen som helhet. Stadsledningskontoret vill påpeka vikten av att GR hålls informerade om arbetet inom Stadstrafikforum, då utvecklingen av kollektivtrafiken i Göteborgs stadstrafik påverkar möjligheterna till arbetspendling m.m. i Göteborgsregionen som helhet. GR hanterar också inspelen av prioriteringar till Västra Götalandsregionen rörande nationell plan för transportsystemet och den regionala infrastrukturplanen. Därav behöver GR kunna följa de prioriteringar parterna i Stadstrafikforum tar fram som kan vara aktuella som objekt i nationell eller regional plan. Stadsledningskontoret ser emellertid att informationsflödet mellan GR och Stadstrafikforum möjliggörs genom de politiska forumen samt på tjänstemannanivå genom exempelvis GR:s nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik.

De fyraåriga handlingsplanerna och prioriteringar som föreslås ta fram av Stadstrafikforum ligger i linje med tidigare kommunfullmäktigebeslut om Målbild Koll2035 (dnr 1065/17), där kommunfullmäktige hemställde till parterna att ta fram en plan för prioritering, med hänsyn till ekonomiska och andra förutsättningar, för genomförande av målbilden. I kommunfullmäktigebeslutet om Målbild Koll2035 gavs också trafiknämnden i uppdrag att för stadens del leda arbetet och tillsammans med berörda parter ta fram underlag för prioriteringar ur målbilden. Stadsledningskontoret vill påpeka vikten av att processen för föreslagna handlingsplaner sammanlänkas med påbörjade processer hos trafikkontoret, tillsammans med andra berörda förvaltningar och parter, för att ta fram förslag till prioriteringar ur Målbild Koll2035. Stadsledningskontoret ser därför att trafikkontoret för stadens del ska ansvara för framtagande och beredning av handlingsplan och prioriteringar till beredningsgruppen och Stadstrafikforum, som därefter ska beslutas av respektive parts fullmäktige.

Fredrik Nielsen

Ylva Löf

Planeringsledare

Avdelningschef

Samverkansavtal för Stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille KTN 61-2012**1. Parter**

Västra Götalandsregionen (nedan kallat regionen) och kommunerna inom Göteborgs stadstrafik: Göteborg, Mölndal och Partille.

2. Syfte och mål med samverkan

Syftet med denna överenskommelse är att formalisera samverkan mellan berörda kommuner och den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Detta för att utvecklingen av stadstrafiken i Göteborgs tätortsområde på bästa sätt ska svara mot lokala och regionala resbehov och samtidigt gynna en god stadsutveckling. Det handlar om att säkerställa att samhällsplanering, infrastrukturplanering och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand.

Målet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen.

3. Åtagande och genomförande

Kommunerna ska:

- Verka för en anpassning och utbyggnad av infrastrukturen som stöder kollektivtrafikens utveckling
- Verka för en samhällsplanering och stadsutveckling som gynnar kollektivtrafikens utveckling och hållbart resande.

Västra Götalandsregionen ska:

- Verka för en utbyggnad av kollektivtrafikens utbud och tjänster som stöder de speciella förutsättningar som gäller i storstadsområdet.
- Verka för en utbyggnad av transportinfrastrukturen som stöder kollektivtrafikens utveckling

Trafikförsörjningsprogrammet och andra av regionen och kommunerna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet.

4. Organisation för samråd

Regionen och kommunerna möts minst en gång per halvår för avstämning och samverkan kring aktuella frågor. Kommunerna representeras av respektive ledamöter från delregionalt forum samt en ytterligare lokal representant om så önskas. Regionen representeras av 2-3 ledamöter från kollektivtrafiknämnden. Ytterligare möten utöver halvårsmötena kan initieras av endera parten.

Vid dessa möten sker löpande avstämning kring frågor för att kontinuerligt utveckla stadstrafiken och övrig samhällsplanering i samklang. Forumet kan initiera utvecklingsprojekt inom stadstrafiken.

Uppföljning och utvärdering av samarbetsformerna enligt detta avtal sker årligen, antingen vid ordinarie möte eller vid ett gemensamt avstämningsmöte.

AVD
HANDLÄGGARE
Jörn Engström

Kommunernas representanter träffas tillsammans med respektive ansvariga tjänstemän 2-4 veckor innan avstämningsmöten med regionen för att bereda ärenden och samverka kring avtalsfrågorna.

5. Organisation för samråd mellan tjänstemän

Regionen och kommunerna utser tjänstemannarepresentanter som träffas regelbundet.

Uppgifterna innefattar löpande avstämningar gällande t ex trafikering, infrastruktur, samhällsplanering, information och marknadsföring för stadstrafiken på en strukturell och strategisk nivå. I frågor som berör angränsande kommuners trafik till/från stadstrafikområdet samt strategisk samhällsplanering kan representanter för dessa bjudas in som adjungerade. Därtill kan tjänstemän från Västtrafik eller annan organisation adjungeras för att delta i mötena. Samverkan ska också ske med Göteborgsregionens kommunalförbunds infrastruktur- och samhällsplaneringsnätverk.

Tjänstemannarepresentanterna ska vara drivande i arbetet att kontinuerligt utveckla stadstrafiken i Göteborgsområdet och att övrig samhällsplanering sker i samklang.

6. Överenskommelsens giltighet

Överenskommelsen gäller tillsvidare och kan sägas upp med ett års uppsägningstid. Vid den årliga uppföljningen kan revideringar göras i överenskommelsen efter behov.

Detta avtal har upprättats i fyra exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

120514

Ullrika Frick
Ullrika Frick

För Västra Götalandsregionen

Annika Flutrin

För Göteborgs Stad

2012-06-05

Han Bengtsson
För Mölndals Stad

2012-06-21

Stefan
För Partille kommun

Samverkansavtal för Stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille

Detta avtal ersätter tidigare samverkansavtal som undertecknades av parterna 2012-06-21

1. Parter

Forumet utgörs av Västra Götalandsregionen (VGR), Göteborgs Stad, Mölndals Stad och Partille kommun. Vissa avtalsfrågor berör i första hand VGR och Göteborgs stad, såsom Sverigeförhandlingen och ägarfrågor för Spårvägen. Agenda och mötestider anpassas så att relevanta parter bjuds in.

2. Syfte och mål

Syftet med detta avtal är att formalisera samverkan mellan berörda kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheten. Detta för att utvecklingen av stadstrafiken i Göteborgs tätortsområde på bästa sätt ska svara mot lokala och regionala resbehov och samtidigt gynna en god stadsutveckling. Det handlar om att gemensamt säkerställa att stadsplanering, infrastrukturplanering och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand.

Målet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken i förhållande till bilen. Parternas gemensamt framtagna Målbild Koll2035 utgör en del av Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram och ska vara vägledande för stadstrafikforums arbete.

3. Åtagande och genomförande

Forumets uppgift är att samråda och gemensamt bereda frågor samt ta fram rekommendationer till parternas beslutande organ. Beslut fattas av respektive parts organisation.

Västra Götalandsregionen åtar sig att:

- Verka för en utbyggnad av kollektivtrafikens utbud och tjänster som stöder de speciella förutsättningar som gäller i storstadsområdet.
- Verka för en utbyggnad av transportinfrastrukturen som stöder kollektivtrafikens utveckling.

Kommunerna åtar sig att:

- Verka för en anpassning och utbyggnad av infrastrukturen som stöder kollektivtrafikens utveckling.
- Verka för en samhällsplanering och stadsutveckling som gynnar kollektivtrafiken.

För att gemensamt kunna genomföra ovanstående åtaganden ska Stadstrafikforum:

- a. Vara ett strategiskt övergripande forum kring kollektivtrafikfrågor för stadstrafiken i storstadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille.
- b. Bereda och ta fram förslag till handlingsplan och prioriteringar för hur stadstrafiken ska utvecklas. Handlingsplanen ska följa samma fyraåriga tidscykel som Trafikförsörjningsprogrammet. Planen ska inkludera tydliga målsättningar, beskriva process, organisation och finansieringsansvar för genomförande och uppföljning av uppsatta mål. Beslut om handlingsplan tas av respektive parts fullmäktige.

- c. Vara ett forum för samråd kring tolkning av befintliga avtal samt bereda eventuella kommande avtal mellan parterna.
- d. Föreslå och bereda gemensamma utvecklingsprojekt samt initiera och ta fram kommande måldokument för stadstrafikens utveckling.

Följande punkter som främst berör VGR och Göteborgs stad ska även hanteras inom ramen för forumet:

- e. Bereda och lämna förslag till användning av den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad på 600 miljoner kronor^{*)}, samt bereda frågor om nyinvesteringar i spårvägsutbyggnad som överstiger den gemensamma potten.
- f. Vara politiskt samrådsforum för frågor som rör genomförande av avtal för storstadsåtgärder med Sverigeförhandlingen.
- g. Att vid behov utgöra samrådsforum gentemot ägarrådet för Göteborgs Spårvägar (GSAB).

**) Enligt Avtal om ansvar för spårvägstrafikens bedrivande i Göteborgs stad och Mölndals stad.*

4. Organisation för stadstrafikforum

Kommun/regionstyrelsen hos respektive part utser två till tre politiska representanter vardera till stadstrafikforum för aktuell mandatperiod och äger rätt att under mandatperioden ändra representanter i forumet. VGR är sammankallande och står för ordförandeskapet i stadstrafikforum.

Stadstrafikforum ska årligen sammanträda vid minst två tillfällen med samtliga parter. Göteborgs stad och VGR kan därutöver vid behov sammanträda med fokus på frågor som berör dessa parter, se punkterna 3 e, 3 f och 3 g ovan. Forumet kan i konsensus besluta om att adjungera representanter från andra berörda parter, exempelvis Trafikverket.

Kopplat till stadstrafikforum ska en beredningsgrupp bildas bestående av tjänstemän från parterna. Respektive kommun/regiondirektör utser upp till fyra representanter vardera till beredningsgruppen. VGR är sammankallande och ordförande i beredningsgruppen. Beredningsgruppen fungerar som en länk mellan stadstrafikforum och tjänstemannaorganisationen hos respektive part.

Beredningsgruppen ska:

- ansvara för dagordning och ärendeberedning inför stadstrafikforums sammanträden.
- ansvara för framtagande och uppföljning av de fyraåriga handlingsplanerna.
- fungera som beredande organ vad gäller beslutsprocessen för de rekommendationer och förslag som lämnas från stadstrafikforum till respektive part.

Beredningsgruppen ska främst fungera som en avstämnings- och samordningsgrupp. Arbetet med ovanstående punkter lämnas till undergrupper med representanter från varje part. Beredningsgruppen kan i konsensus besluta om att bjuda in andra parter i arbetet inom dessa undergrupper.

Parterna ansvarar för att tjänstemannaorganisationen hos respektive part lyfter och rapporterar relevanta frågor, rekommendationer, underlag och information till beredningsgruppen utifrån ovanstående punkter. På samma sätt som för stadstrafikforum så kan VGR och Göteborgs stad vid behov ha kompletterande beredningsmöten kring frågor som enbart rör dessa parter.

5. Samverkansavtalets giltighet

Samverkansavtalet gäller tillsvidare och kan sägas upp med ett års uppsägningstid, om inte parterna i konsensus beslutar om annat.

Detta avtal har upprättats i fyra exemplar, där respektive part mottagit ett exemplar.

Datum:

Datum:

För Västra Götalandsregionen

För Göteborgs stad

Datum:

Datum:

För Mölndals stad

För Partille kommun